



**Preguntas Frecuentes  
acerca de SenX Signature  
Manager**



12-07-2015

P: ¿Cuál es el tamaño ideal de muestra (barrido en tiempo) para que el Scope pueda obtener un informe de Evaluación preciso?

R: El barrido de tiempo deberá durar lo suficiente para incluir 5 rotaciones del cigüeñal (en un motor de 4 tiempos): 1500 rpm = 200 ms; 1000 rpm = 300 ms; 2000 rpm = 150 ms; 3000 rpm = 100 ms. El barrido puede demorar más tiempo que los valores indicados. Un barrido de 500 ms debería cubrir una amplia gama de velocidades.

P: ¿Es importante mantener constante la velocidad del motor durante una captura de señal?

R: Sí. Es muy importante si usted está solicitando un informe de Evaluación del motor. El informe de Evaluación mide las diferencias en tiempo de las carreras entre los cilindros. Una variación de la velocidad del motor durante la captura de la señal puede alterar la evaluación en el informe. Esta es una razón para mantener el tiempo del barrido cerca de los límites bajos descritos para el tamaño de muestra/tiempo de barrido.

P: ¿Son importantes las r.p.m. del motor para obtener un informe de Evaluación significativo?

R: Si las r.p.m. superan 1100 y no alcanzan 3000 r.p.m., el software debería ser confiable basándose en nuestras pruebas de consistencia. Pero es importante que las r.p.m. que usted proporcione cuando suba la señal sean razonablemente precisas, (dentro del 10%).

P: ¿Qué tan precisas deben ser las r.p.m. cuando las ingreso al registro de la señal?

R: Dentro de más o menos un 10% de las r.p.m. reales del motor de cuando usted toma la señal.

P: El archivo \*.psdata es demasiado grande para subirlo al SSM. ¿Qué puedo hacer?

R: Es posible que esté guardando una duración demasiado larga (mucho más de 500 ms) o que esté guardando múltiples memorias intermedias. Pico le permite capturar hasta 32 memorias intermedias (señales separadas) para que usted las revise. (Consultar preferencias). Elija una

que se vea estable y guárdela. Seleccione la opción Guardar 'Solamente la onda actual' y suba esa a SSM. SSM analizará solo una onda por solicitud de Evaluación.

P: ¿Es importante si la onda se sale de la pantalla en algunos lugares?

R: Sí. El archivo creado por el osciloscopio para PC reporta un valor en un momento, únicamente si el voltaje se encuentra dentro del intervalo que usted especificó para ese sensor. Si eso sucede, aunque sucede muy raramente, el software no podrá proporcionar una interpretación confiable. (El software intentará "adaptar la curva" para hacer una estimación de los valores faltantes si hay demasiados valores faltantes). Si usted observa que la onda se sale de los límites de la pantalla, aumente el intervalo para el canal.

P: Los adaptadores que vinieron con el equipo diésel no proporcionan un buen ajuste para el tubo de la varilla del aceite. ¿Qué puedo hacer?

R: Siempre y cuando la sección de la manguera unida al sensor roscado tenga 3/8" de diámetro interior, el diámetro exterior del segmento corto que va adentro del tubo del aceite puede ser de cualquier dimensión para que encaje, dado que la abertura en el extremo no tenga menos de 1/4" de diámetro interior.

P: ¿Puedo combinar múltiples señales en un archivo para subirlas al SSM?

R: No. Cada señal debe estar en un solo archivo, normalmente de un tamaño de 200-300 kb. Esto es importante si las preferencias en el osciloscopio de su PC especifican guardar múltiples señales intermedias. De ser así guarde solo una para subirla al SSM.

P: ¿Qué tan precisa debe ser la temperatura del motor cuándo la ingreso al registro de la señal?

R: La temperatura debería estar más o menos dentro de diez grados de la temperatura real del motor.

P: ¿Puedo tomar una señal con un motor frío?

R: Nuestra experiencia sugiere que la temperatura del refrigerante del motor no es muy significativa para motores de gasolina. Pero los motores diésel deberían estar calientes casi a 150 °F

P: ¿Qué nombre les debo dar a mis archivos de señal?

R: El software Pico propone un nombre con la fecha actual seguida de un número secuencial. Es aconsejable una breve descripción del vehículo/motor y las r.p.m. del tacómetro. Esto debería facilitar la búsqueda para el proceso de subirlas. Es aconsejable eliminar el archivo de su PC después de que lo suba.

P: ¿Me cobrarán por una evaluación que no produce informe?

R: No. Si la evaluación falla por cualquier razón, a usted no se le hace ningún cargo.

P: ¿Qué puedo hacer para obtener una señal más fuerte de mi sistema de escape?

R: Si su sistema de escape tiene fugas, podría intentar poner paños húmedos en los ‘agujeros’ cuidando de no obstruir el flujo del sistema de escape.